

BILSTEIN

Motion Solutions

Unternehmenspräsentation

BMW-Beziehung — Geschäft, Projekte, Technologien

Diese Präsentation fasst öffentlich verfügbare Informationen zur Geschäftsbeziehung zwischen Bilstein Motion Solutions (thyssenkrupp Automotive Technology) und der BMW Group zusammen.

1. Unternehmen auf einen Blick

Bilstein Motion Solutions ist eine Business Unit der thyssenkrupp Automotive Technology AG. Das Geschäft bündelt drei Fahrwerks-Kompetenzfelder unter einem Dach: Stoßdämpfer & Federung (Bilstein), Lenksysteme (Steering Systems) und Achsbaugruppen (Axle Assembly / Automotive Systems). Positionierung laut Konzern: *Smarter. Faster. Leaner.* — führender Serienhersteller innovativer Fahrwerkslösungen für die Mobilität von morgen.

Kennzahlen (öffentlich)

Mutterkonzern	thyssenkrupp Automotive Technology, Sitz Essen, DE
President	Viktor Molnár
SVP Finance	Eva Kosfeld
SVP Steering Gear	Dominic Hauser
Produktlinien	Sechs spezialisierte Linien (Steering · Suspension · Axle)
Globale Präsenz	≥ 19 Länder (DE · US · CN · MX · HU · BR · IN · JP · u. a.)
Strategie-Slogan	Smarter. Faster. Leaner.
Markt-Fokus 2024–26	China-Expansion + Software-defined Vehicle

Drei Divisionen

Division	Fokus	Kernprodukte
Bilstein (Damper)	Federung / Dämpfung	Stoßdämpfer, Air-Shocks, DampTronic semi-aktiv
Steering Systems	Elektromechanische Lenkung	Electric Power Steering (EPS), Steering-Gears, Steer-by-Wire-R&D
Axle Assembly	Achs-Module	Vormontierte Vorder-/Hinterachsen, integrierte Chassis-Systeme

2. Geschäftsbeziehung zu BMW

BMW gehört laut öffentlicher Kommunikation der thyssenkrupp Automotive Technology zu den **Stamm-OEM-Kunden von Bilstein Motion Solutions**. Auf Konzern-Ebene heißt es wörtlich: „Hersteller wie Mercedes-Benz, Porsche, BMW und Audi setzen auf Bilstein.“ Die Partnerschaft erstreckt sich über mehrere BMW-Modell-Generationen — am besten dokumentiert ist die aktuelle G60/G61-Generation der BMW 5er-Reihe.

Hinweis zu Volumen & Konkretem Auftragsbestand

BMW-spezifisches Geschäftsvolumen, Plattform-Slots und Vertragslaufzeiten sind nicht öffentlich kommuniziert und müssen aus internen BMW-Quellen ergänzt werden. Diese Präsentation verbleibt strikt auf öffentlich verfügbaren Informationen.

Dokumentierte BMW-Projekte (öffentlich)

Projekt	Modell	Komponenten	Status
DampTronic® II	BMW 5er G60/G61	Semi-aktive Stoßdämpfer mit elektronischen Einzel-Steilen, ECU-Anbindung, Algorithmen	Laufend
Adaptive Dämpfung	Historisch — E60/M5 u. a.	Aftermarket-Variante DampTronic B16	Aftermarket
Lenkungs-Komponenten	Multiple Plattformen	Electric Power Steering (EPS) Module (öffentlich bekannte Plattform, Slots intern)	Laufend

Strategische Bedeutung der BMW-Partnerschaft

BMW ist für Bilstein **Referenz-OEM für Premium-Fahrwerk**. Die G60/G61-Kooperation wird in der eigenen Kommunikation als Beleg dafür genutzt, dass Bilstein komplexe Premium-Anforderungen in Großserie umsetzen kann. Zitat (sinngemäß) aus der Bilstein-Pressemitteilung zur G60/G61: „Beide Seiten kennen sich aus jahrelanger Vorprojekt-Zusammenarbeit, was außerordentlich zielorientierte Abstimmung ermöglicht.“

3. Technologien & Innovation

3.1 DampTronic® II — die BMW-spezifische Lösung

Bilsteins **semi-aktive Stoßdämpfer-Plattform** regelt die Dämpfungskraft kontinuierlich über ein **einzelnes elektronisch gesteuertes Ventil** pro Dämpfer — Druck- und Zugstufe in einer Einheit. Reaktionszeit: **im Bereich von Hundertstel-Sekunden**. Vorteile gegenüber Zwei-Ventil-Lösungen: weniger Gewicht, weniger Bauraum, geringere Kosten. BMW hat eine eigens an die 5er-Anforderungen angepasste Variante. Bilstein liefert für die G60/G61 das **komplette System**: Dämpfer + Sensoren + ECU + Regel-Algorithmus.

3.2 Weitere Kerntechnologien

Technologie	Anwendung	Reifegrad
Electric Power Steering (EPS)	Lenkung, alle E-Klasse-Volumen + viele OEM-Plattformen	In Serie
Steer-by-Wire (R&D)	Volltrennung Lenkrad ↔ Lenkgetriebe, Software-defined Vehicle	Entwicklung
Air-Shock / Air-Suspension	Premium-Komfort, adaptiv-aktive Niveauregelung	In Serie
Modulare Achs-Architektur	Vormontierte Front-/Heck-Achsen für mehrere Plattformen	In Serie
Single-Valve Damper	Kosten-/Gewichts-Optimierung in semi-aktiven Systemen	In Serie (BMW G60/G61)

3.3 Strategische Schwerpunkte

- **Software-defined Vehicle (SDV)**: Verschiebung von Mechanik zu Steuerungs-Software und Daten-Pipelines (Sensoren → ECU → Algorithmen)
- **China-Markt**: dezidierte Investitionen in lokale Entwicklung und Produktion (Shanghai, Dalian, Changzhou, Nanjing, Liaoyang, Chengdu, Zhejiang, Changchun, Foshan)
- **Modulare Architekturen**: Plattform-übergreifende Bausteine statt OEM-spezifische Einzel-Lösungen
- **Insourcing kritischer Komponenten**: Magnetventile in der DampTronic-Linie werden zunehmend inhouse gefertigt

4. Globale Standorte

thyssenkrupp Automotive Technology unterhält Werke und Entwicklungszentren in **19+ Ländern**. Für Bilstein Motion Solutions besonders relevant sind die Steering-, Springs-/Stabilizers- und Axle-Standorte:

Region	Schwerpunkt-Standorte
Deutschland	Essen (HQ), Bremen, Langenhagen, Chemnitz, Heilbronn, Leipzig, Ennepetal, Ilsenburg, Hagen, M
USA	Michigan, Ohio, Illinois, Indiana, Washington, North Carolina
China	Shanghai, Dalian, Changzhou, Nanjing, Liaoyang, Chengdu, Zhejiang, Changchun, Foshan
Mexiko	Sechs Werke (Steering- und Damper-Produktion)
Ungarn	Vier Standorte
Brasilien	Vier Standorte
Indien · Japan · Polen	Je zwei Standorte
Italien · UK · Liechtenstein	Je zwei Standorte
Frankreich · Spanien · Portugal · Schweiz · Rumänien · Bulgarien	

5. Was ist für BMW wichtig?

Aus den öffentlichen Statements zur 5er-G60/G61-Kooperation lassen sich die Kern-Faktoren ableiten, die Bilstein für BMW besonders machen:

- **Premium-Fahrdynamik-Kompetenz** — semi-aktive Dämpfung in Hundertstel-Sekunden, Adaptive Real-Time-Anpassung an die jeweilige Fahrsituation.
- **Konsistenz über Generationen** — die heutige Zusammenarbeit baut auf jahrelangen Vorprojekten auf; eingespielte Prozesse verkürzen Time-to-Market.
- **System-Lieferanten-Position** — Bilstein liefert keine Einzel-Komponenten, sondern das komplette Dämpfungs-System (Hardware + Software + Algorithmus).
- **Modular skalierbar** — eine Plattform-Lösung adressiert Verbrenner, BEV, Hybrid und Sport-Varianten gleichermaßen.
- **Globale Lieferfähigkeit** — Werke in Europa, Nordamerika, China gewährleisten Lieferkette nahe der BMW-Werke.
- **Insourcing-Strategie** — Magnetventile und andere Schlüsselteile zunehmend inhouse → bessere Liefersicherheit + Margen.

6. Offene Punkte für die interne Vertiefung

Diese Punkte sind aus öffentlichen Quellen nicht ableitbar und müssen aus BMW-internen Systemen ergänzt werden:

- BMW-Geschäftsvolumen mit Bilstein (Jahresumsatz, Stückzahlen pro Plattform)
- Plattform-Slots außerhalb der 5er-G60/G61 (3er, 7er, X-Serie, MINI, BMW i)
- Vertragslaufzeiten und Auftragsbestand
- OEE / FPY / Reject-Raten der Bilstein-Werke aus BMW-Qualitäts-Sicht

- Audit-Historie (VDA 6.3 P2-P7), letzte Lieferanten-Bewertung
- Bilstein-spezifische BMW-Eskalationen oder Lieferengpässe der letzten 12 Monate
- Joint-Roadmap für Steer-by-Wire / SDV-Themen

Quellen (öffentlich)

- thyssenkrupp-automotive-technology.com — Bilstein Motion Solutions BU + Locations
- bilstein.com — DampTronic® II for BMW 5 Series G60/G61
- thyssenkrupp.com/newsroom — Press release Suspension & Damping Innovations
- Konzern-Statement OEM-Kunden — Mercedes-Benz, Porsche, BMW, Audi
- Leadership-Profile via ZoomInfo (Dominic Hauser SVP Steering Gear)

Erstellt von Aria · KADiCon · automatisch aus öffentlichen Quellen · Stand 20.05.2026. Diese Übersicht ersetzt keine interne Lieferanten-Bewertung; BMW-vertrauliche Daten sind bewusst nicht enthalten.